

会社概要と安全対策



住吉石油株式会社
2009年度

安全活動

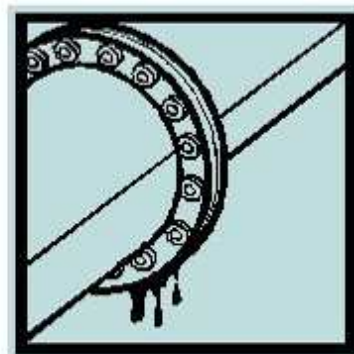
- ① 昭和シェル検船の活用
- ② チェックリストの活用
- ③ 情報の共有
- ④ 船員のレベルUP

① 昭和シェル検船の活用

- 検船項目に従ったメンテナンス
- 全国内航タンカー設備点検記録簿に沿ったメンテナンス
- 書類作成による自作業の見直し

② チェックリストの活用

- 補油する相手船とのミーティング
- バルブ開閉・油漏れのチェック
- 圧力ゲージ・エア抜きの時時確認



③ 船員のスキルUP

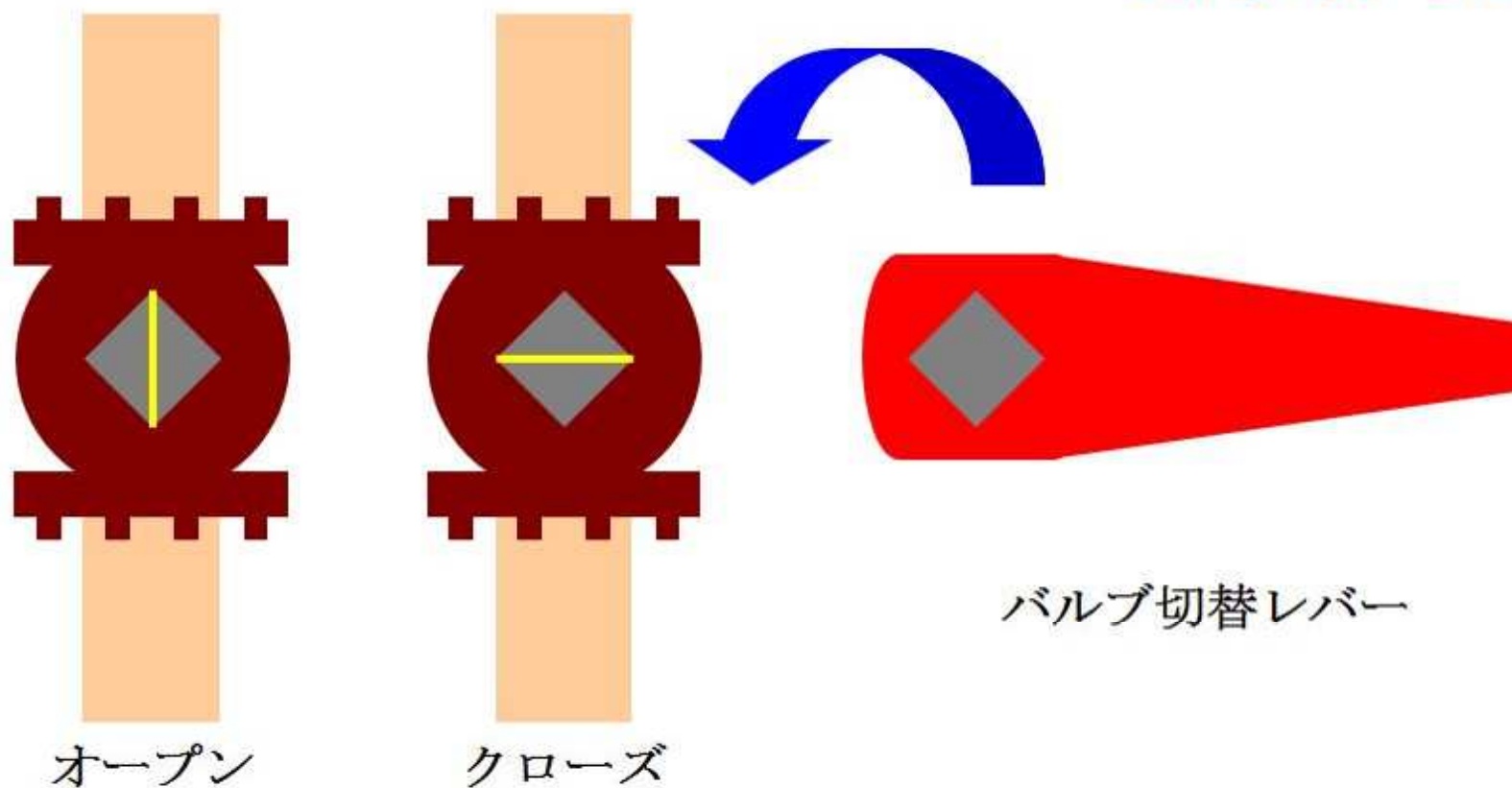
- 船員全員が甲板・機関の業務に従事
- ベテラン～若手
- 船員のチームワーク

④ 情報の共有

- ヒヤリハットの即日報告 ※ 添付資料 - 1 参照
- 会社／船員の全員で各予定の把握
※ 添付資料 - 2 参照
- 本船の取入れ口・タンク癖の明細
※ 添付資料 - 3 / 4 参照

【添付資料－1】 その①

ヒヤリハット CASE-1



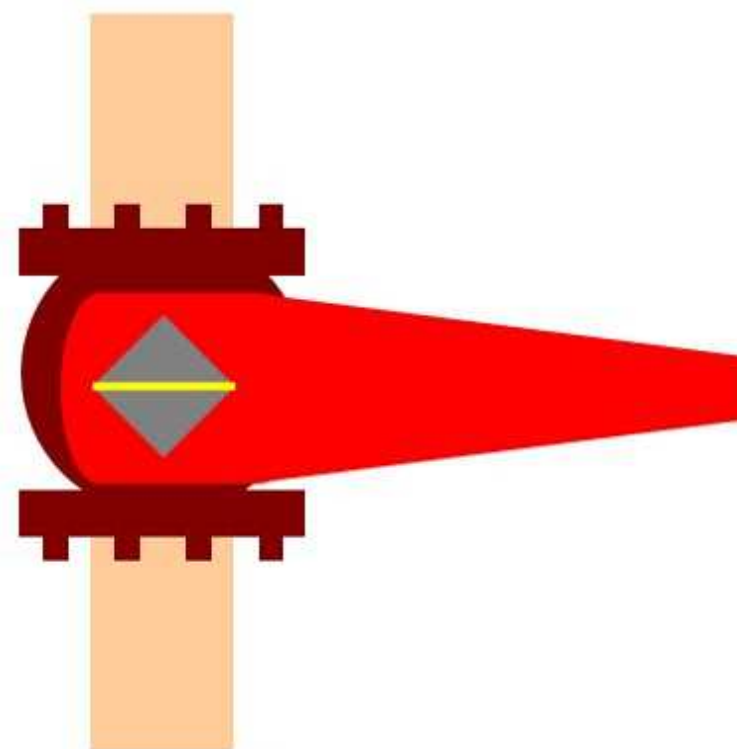
【添付資料－1】 その②

ヒヤリハット CASE-1

通常、レバーが開閉状態を示している



オープン



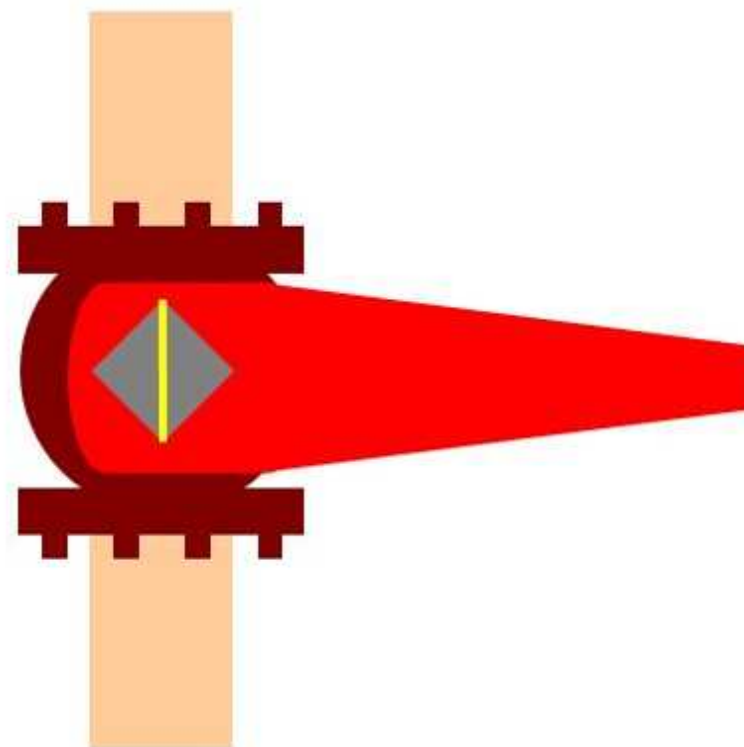
クローズ

【添付資料－1】 その③

レバーがクローズ状態で **ヒヤリハット CASE-1**
実際にはオープンだった



オープン



オープン

【添付資料－1】 その④

不運の重なり

ヒヤリハット CASE-2

【補油前】

- ・ 船内重機にトラブル発生
- ・ 機関長がトラブル対策にも対応
→ 機関長が補油作業に集中出来ていない
- ・ 補油前ミーティングでは問題無し
- ・ 実は最後にデットスローが必要
→ ミーティングで伝えず



【補油作業】

終了間際で
オーバーフロー



- ・ オーバーフロータンク装備
- ・ 早期発見



大事に至らず

【添付資料－２】

会社／船員の全員で各予定の把握

8号	5:00				05:44 18:11 X月XX日 00:30 10:48			
1	うえの丸 (1-2345)	20		100	05:00入港 09:30スタンバイ 10:00呼び込み 荷役前バンカー希望	旭	宇部沖	8:00
2	ABCD WIND		50本		宇部興産6W アレキシャ50×40本 メリナS30×10本	西マ	宇部興産	9:30
3	西部⑧	150		100	2-6 パース、ロット11:00	旭	宇部	11:00 入港次第
4	せいふ丸 (2-3456)	15		60	アス30×7本、デロマ×4本、日本海→10:00直行着桟～15:00まで荷役	旭	宇部沖	16:00
2号	7:45							
1	兼松②	50		100		兼	小倉	8:30
2	わかまつ丸 (4-5678)	10	(5:5) 40		安瀬 09:00～15:00 荷役 荷役中バンカーOK	兼	安瀬	10:30
3	うべ丸(3-4567)	10			小倉 11:00 荷役終了→西山 (11:30 アンカー) →宇部 (17:00～18:00 荷役)	旭	西山	11:30
4	かんもん丸 (4-5678)	10		40	舞鶴→関門 (13:00 通過) →四日市 六連予定だがシケたら部崎でOK	旭	六連	13:00

【添付資料－3】

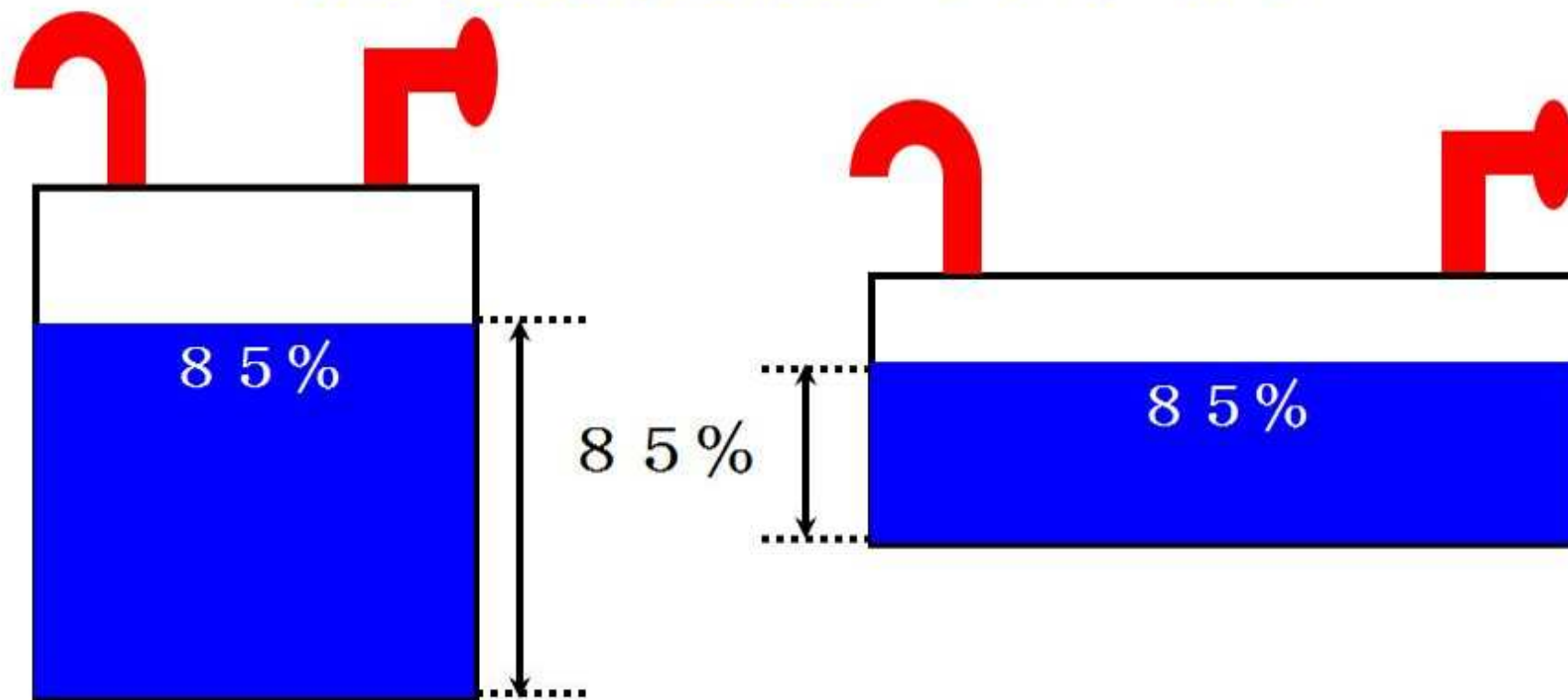
本船の取入れ口の明細

船名	重油	潤滑油&経由&灯油	備考
1 うえの丸 1-2345	4(左右可) 右舷付け		上野タンカー、黒色、3000t
28 くねーん丸 2-6543	3(左のみ) 最後スロー	アS30:左差込口	ガット船、青色、オーバーフロータンク要
2 うべ丸 2-3456	4(左右可) 左舷付け	デロマ:左2、アS30:左2	上野タンカー、黒色、1500t
せいふ丸 2-3456	A:3 C:4(左右可)		オレンジ色、RPG船
28 小野田丸 6-7891	差込口 最後スローで無いと噴く	ガデ30:右差し	曳ボート、黒色
わかまつ丸 4-5678	4(右のみ)ブレンド		青色、499tカーゴ

【添付資料-4】 その①

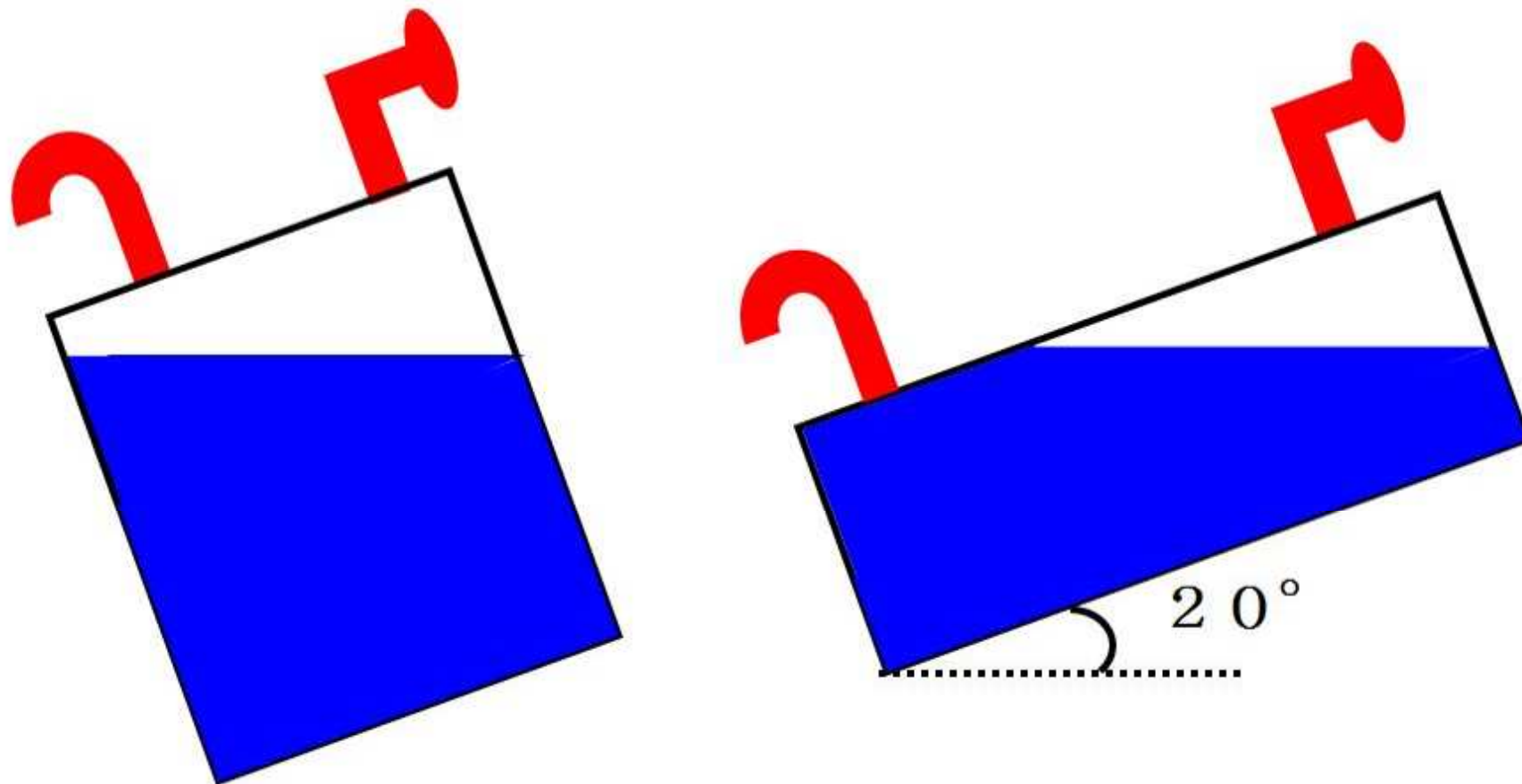
タンクの癖

85%は必ずしもセーフティーか？



【添付資料-4】 その②

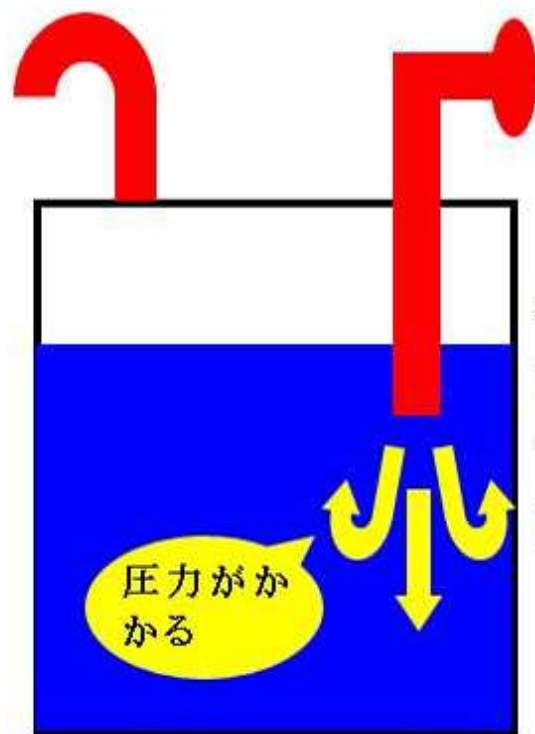
もしも20°傾いてしまったら？ タンクの癖



【添付資料-4】 その③

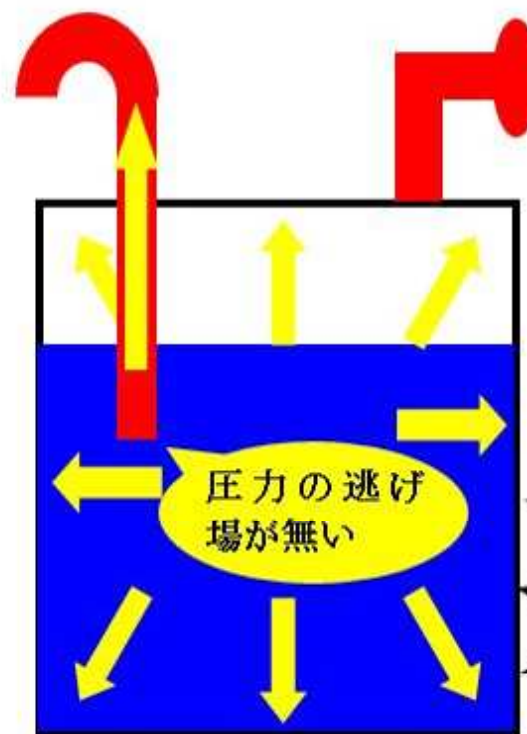
内圧に異常を起こすタンク

タンクの癖



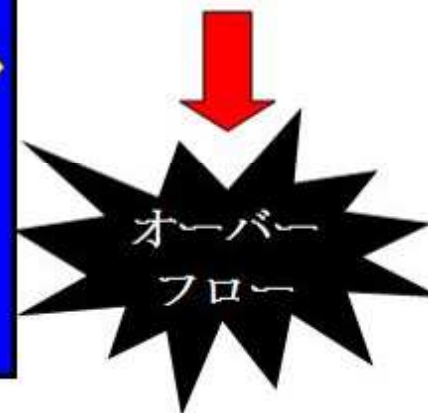
【CASE 1】

補油後、直ぐにホースを離すと逆流の可能性



【CASE 2】

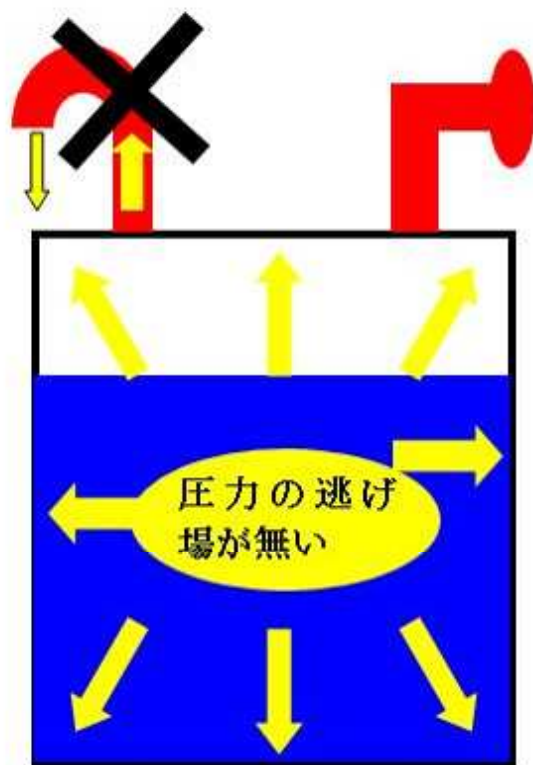
行き場の無い圧力はエア抜きへと向かう



【添付資料-4】 その④

内圧に異常を起こすタンク

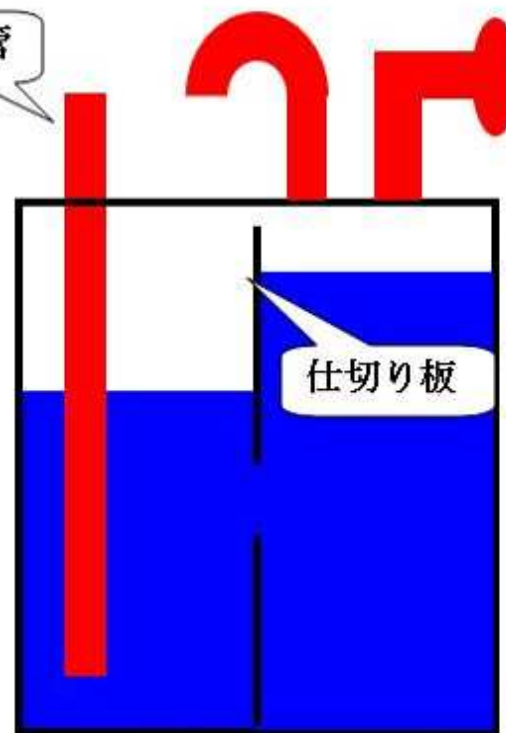
タンクの癖



【CASE 3】

サビ等でエア抜きが詰まってしまう、エアの抜けが悪い

検尺管



【CASE 4】

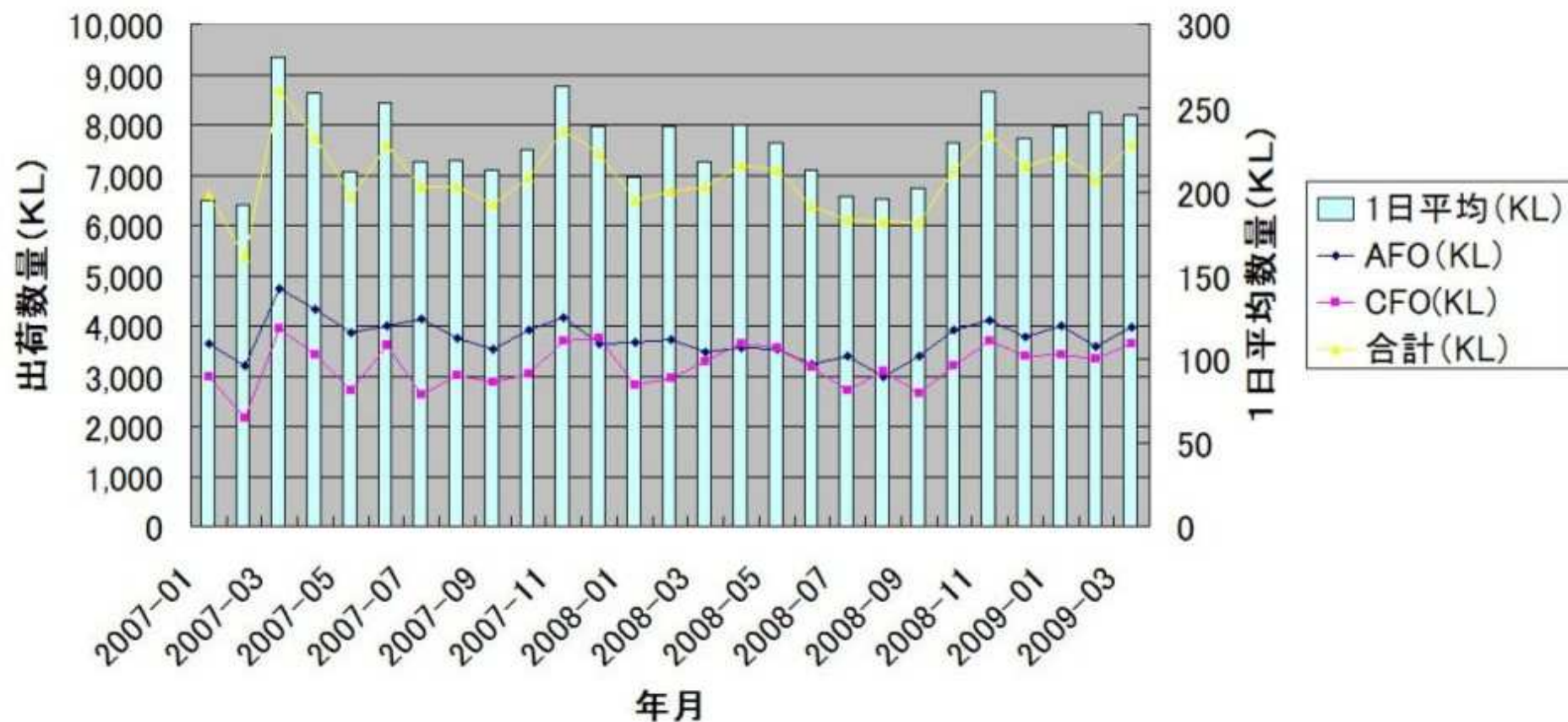
補油スピードと仕切り板間の油の移動スピード差が大きいと油面に段差が発生

危険に気付けない

【添付資料－5】 その①

荷役実績

バンカー実績



【添付資料－5】 その②

荷役実績

第2新住吉丸／第8新住吉丸 製油所・油槽所入港実績回数 平成19年1月～平成21年3月

年月	西部石油	JONET(小倉)	兼松油槽(小倉)	新日石(小倉)	九州石油(小倉)	丸紅(門司)	コスモ(小倉)	大東(六連)	合計
H19	1月	14	11	13	5	10			53
	2月	11	10	8	0	12			41
	3月	21	8	11	5	15			60
	4月	18	13	8	4	13		1	57
	5月	18	11	9	3	14	1		56
	6月	10	8	13	5	17			53
	7月	15	10	8	5	12			50
	8月	14	13	12	4	15		1	59
	9月	14	11	7	5	17			54
	10月	15	14	12	3	16		1	61
	11月	16	8	10	7	15		2	59
	12月	17	7	13	1	12			50
H20	1月	15	7	11	4	12	1	1	51
	2月	16	12	8	2	12			50
	3月	21	10	10	6	10		1	58
	4月	17	10	15	2	15			59
	5月	16	7	11	2	16			52
	6月	14	8	9	1	11			43
	7月	17	9	10	3	9			48
	8月	15	7	10	11		1	1	45
	9月	14	7	10	11			1	43
	10月	19	7	20	9				55
	11月	19	10	16	8			2	55
	12月	21	7	11	11			2	54
H21	1月	21	6	10	14			2	53
	2月	17	9	9	13		1	2	51
	3月	20	8	9	10		2	2	51
年月	西部石油	JONET(小倉)	兼松油槽(小倉)	新日石(小倉)	九州石油(小倉)	丸紅(門司)	コスモ(小倉)	大東(六連)	合計
月平均	16.5	9.2	10.9	5.7	13.3	0.1	0.6	0.3	52.6
合計	445	249	293	154	253	3	16	8	1,421